

Vemdalsskalets vägförening GA 28

Verksamhetsberättelse för verksamhetsåret 2018

Styrelsen för Vemdalsskalets vägförening får härmed avge följande verksamhetsberättelse.

Vid ordinarie årsmöte 2018 03 30 fick styrelsen följande sammansättning:

Ordinarie ledamöter:

Peter Sundlöf	Ordförande
Kjell Tjärnås	Vice ordförande
Clary Rex.	Sekreterare
Lars Lindbom	
Ingegerd Hagelin	

Suppleanter:

Anders Skoglund
Patrik Hellberg

Ordinarie revisorer:

Örjan Olsson
Martin Svallner

Revisor suppleanter:

Valberedning:

Lars Rex Sammankallande
Göran Söderholm

Firmateckning:

Vägföreningen tecknas var för sig av Peter Sundlöf, Jan-Olov Andersson samt Maritta Stensson (Vemservice)

Peter Sundlöf har fullmakt att uppbära och utkvittera statsbidrag.

Vemservice AB, Vemdalen svarar för bokföring och administrativa uppgifter.

Vägfogden (Jan-Olov Andersson) handlägger de flesta praktiska uppgifter på daglig basis och tar beslut i många frågor angående vägunderhåll efter kontakt med ordförande eller vice ordföranden.

Styrelsearbetet:

Styrelsen har sammanträtt fyra gånger under verksamhetsåret. Förutom detta har hela och/eller delar av styrelsen haft flertalet telefonkontakter.

Vi kan konstatera att vårt område har en kraftig tillväxt. Detta innebär att vi får allt mer att göra vad beträffar underhåll och uppföljningar av det som händer inom Vägföreningens ansvarsområde. Det skall klargöras att Vägföreningen endast ansvarar för vägar och diken. Ej belysning, postlådor mm.

I enlighet med den diskussion angående differentierade taxor för fastighetsägare, som togs upp på årsmötet, så har styrelsen beslutat att inga sidokontrakt skall skrivas. Detta innebär att vi har sett över dessa, för att alla fastighetsägare skall behandlas lika.

Möte har hafts med SkiStar som tillsammans med Skalsbyn och Hovdebyn önskar lämna Vägföreningen. Vi i styrelsen har varit positiva till detta. Dock har man inte hunnit med att få klart med alla intressenter, varför det inte blir något utträde inom ramen för nästa snöröjningskontrakt.

Ett flertal grävtilstånd för fiber och el har också undertecknats. Trots att dessa kontrakt följer REVs (Riksförbundet för enskilda vägars) standard har vi skapat ett tilläggskontrakt vid passage av vägtrummor som undertecknats av båda parter.

Under försommaren visade det sig att en exploatör hade anslutit sig till vägföreningens väg utan att förrättning ifrån Lantmäteriet hade genomförts. Vi påtalade detta för kommunen som dock menade att man

bara ansvarade för byggnadstillstånd. Det hela utmynnade efter samtal med jurister och Trafikverket, i en polisanmälan under hösten, som dock lades ned efter det att egen anslutning mot Väg 315 färdigställdes.

Vidare så önskade exploatören av området öster om barnbacken nyttja delar av G:a Landsvägen, Karl IX och Nedre Hovdevägen för att kunna starta exploateringen. Detta tills deras egen väg över myren söder ut var klar i slutet på december. Styrelsen avstyrkte detta med motiveringen att detta är ett, idag redan hårt trafikerat område med känslig vägbana. Vi kunde heller inte överblicka de eventuella konsekvenser som skulle drabba boende efter aktuell vägsträcka eller i Ströms området.

Vad beträffar gångbanan ifrån Vargen så är planbeskedet klart och vi önskar att en arbetsgrupp ifrån det berörda området bildas som fortsätter planeringen av detta samt gör en kostnads kalkyl.

Den nya hemsidan har körts igång och där skall de mesta informationen om verksamheten kunna inhämtas. Observera att Vägfogden har fått en tjänstetelefon med nytt telefonnummer.

Ordföranden har besökt REV för konsultation angående drift och skötsel av en så stor Vägförening. Bl.a så diskuterades hur man skall förfara när kommersiella intressen vill använda våra vägar.

Vi kan avslutningsvis konstatera att vi står vid ett vägskäl där vi måste fundera på hur stora vi skall bli. I dagsläget är det ytterligare ca. 200 tomter som vill ansluta sig till vägföreningen. Det innebär också att det krävs mer maskiner för snöröjning samt sommarunderhåll. Vi måste också överväga en annan form av ledning av Vägföreningen om vi väljer att fortsätta växa. Ev. anställa en person till som förutom Vägfogden ansvarar för det dagliga arbetet gentemot myndigheter, exploatörer, kontrakt mm.

Det finns andra lösningar mot att bara fortsätta växa, genom att ta en årsavgift för att få köra ut via våra vägar till väg 315.

Sommarunderhåll:

Sommarunderhållet har denna sommar har tyvärr som en del tidigare somrar ej utförts enligt överenskommelse ifrån vår entreprenör, Vemdalens åkeri.

Delar av överskottet ifrån detta har dock förbrukats på det ökade vinterhållet.

Vi i styrelsen är naturligtvis bekymrade över att det som lovas ej hålls. På sikt kan det verka menligt på vårt statsbidrag.

Arbetet med 5-års planen som redigeras efter behov fortskrider enligt tidigare beslut.

Vinterunderhållet:

Som vanligt har det varit en blandning av snöröjning och halkbekämpning.

Det stora snöfallet kom under förra vintern gjorde att resurserna inte räckte till överallt samtidigt. Det skall dock tilläggas att det skottas i en rullande ordning mellan de olika områdena som man kan se på hemsidan. Att det snöar och blåser samtidigt innebär också att det snabbt driver igen.

Vi hoppas mycket på den nya hemsidan, att den skall kunna ge kontinuerlig information om röjningsläget.

Kostnaden för vinterunderhåll kommer fortsätta i takt med att området växer. Naturligtvis även intäkterna.

Ekonomi:

Föreningens ekonomi framgår av bifogat bokslut. Bilaga 1.

Bokslutet visar på ett överskott på 100.242.72:-.

Styrelsen föreslår att överskottet flyttas till nästa verksamhetsår.

Styrelsen föreslår årsmötet att besluta om en oförändrad årsavgift till föreningen.

Vemdalen Mars 2019

Peter Sundlöf