

Protokoll fört vid Vemdalsskalets Vägförenings ordinarie årsmöte 2021-04-02

Plats: Vemdalsskalets Högfjällshotell

Datum: 2021-04-02

Närvarande: Ingegerd Hagelin, Roy Hansson, Peter Larsson, Clary Rex, Peter Sundlöf, Göran Söderholm, Örjan Olsson, *Anders Söderberg*

Fullmakter: 125 korrekta samt 8 st ej fullständiga fullmakter

1. Årsmötets öppnande

Föreningens ordförande Roy Hansson hälsade alla välkomna.

2. Val av ordförande och sekreterare

Till årsmötets ordförande valdes Göran Söderholm och till sekreterare valdes Clary Rex.

3. Val av justeringspersoner, tillika rösträknare

Till justeringsman och tillika rösträknare valdes Anders Söderberg

4. Godkännande av dagordning

Den utsända dagordningen godkändes.

5. Godkännande av kallelse

Kallelse utskickad via Vägfas 2021-03-08. Mötet godkände att kallelse har skickats ut till samtliga medlemmar enligt stadgarna (minst 2 veckor innan möte).

6. Styrelseberättelse inklusive ekonomisk redogörelse för det gångna verksamhetsåret

Föreningens ordförande gick kort igenom verksamhetsberättelsen samt redogjorde för bokslutet för 2020.

7. Revisionsberättelse

Revisor Carl Martinsson och Örjan Olsson har skriftligt lämnat revisionsberättelsen i det underlag som finns inför årsmötet, att inhämta på hemsidan. Revisorerna föreslog att resultat- och balansräkning fastställdes och att styrelsen beviljades ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2020.

Mötet godkände fastställande av resultat av balans- och resultaträkning.

8. Beviljande av ansvarsfrihet

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för år 2020.

9. Inkomna ärenden och motioner

- Motion Nr 1: Skylten Solvargsvägen, Bilaga 1
- Motionen avslås



10. Styrelsens planerade åtgärder att utföras eller påbörjas under verksamhetsåret

- 2022 löper nuvarande snöröjningskontrakt ut. Under 2021 kommer arbete med upphandling av nytt snöröjningsavtal påbörjas.

11. Beslut om arvode till styrelse och revisorer

Valberedningen förslag att arvodet är oförändrat.

Förslaget godkändes av stämman.

12. Fastställande av styrelsens förslag till inkomst- och utgiftsstat samt debiteringslängd

Det nya budgetförslaget godkändes av stämman.

Respektive fastighets inbetalningsavi för avgiften för vägföreningen 2021 beslutades vara utskickad samt betald innan 15 maj 2021.

Mötets ordförande anmälde att debiteringslängderna för 2021 fanns att tillgå vid mötet och årsmötet beslutade att godkänna debiteringslängden. Avgiften blir 3600 kr/hel andel.

13. Val av styrelse och suppleanter, mandattid två år, samt utseende av ordförande för ett år

Till styrelsen för verksamhetsåret 2021 valdes:

Ordinarie ledamöter

Roy Hansson	Ordförande	Nyval 1 år som ordf (samt kvarstår 1 år som ledamot)
Ingegerd Hagelin	Ledamot	Kvarstår 1 år
Marcus Norlander	Ledamot	Nyval 2 år
Kristina Edh	Ledamot	Nyval 2 år
Claes Gozzi	Ledamot	Nyval 2 år

Suppleanter

Göran Söderholm	Kvarstår 1 år
Roine Fransson	Nyval 1 år
Håkan Wiklund	Nyval 1 år

Avgående ledamöter

Clary Rex
Patrik Hellberg
Peter Sundlöf

Avgående suppleanter

Peter Larsson
Johan Zetterberg

14. Val av revisorer och suppleanter

Till ordinarie revisor på 2 år omvaldes Örjan Olsson.

Till ordinarie revisor på 1 år kvarstår Carl Martinsson

15. Val av valberedning

Till valberedning valdes:

Anders Söderberg 1 år

Björn Bergman 1 år

Sammanställande

16. Övriga punkter

Frågeställare: Birger Rattfeldt

No	Fråga	Svar
1	Varför har kostnaderna för snöröjningen ökat?	Ekonomin var i balans till och med årsmötet i början av november och förväntades vara så för resten av året. December månad 2020 blev en oväntat dyr månad.
2	Har området som snöröjs ökat utan att vägavgifter har ökat i motsvarande omfattning?	Nej
3	Hur har entreprenörens avgifter förändras?	Det är oförändrade avgifter de två senaste åren.
4	Hur debiteras vägavgifter för obebyggda tomer respektive tomter som håller på att bebyggas?	Enligt lantmäteriförrättningsbeslut 0,2 resp. 1.0
5	Varför budgeteras en relativ hög summa för vägunderhåll sommar, dvs. budgetutrymmet har inte nyttjas de senaste åren?	För att vi som förening ska kunna ta del av stadsbidraget för väg är det ett krav att genomföra sommarunderhåll. Under 2019 gjordes ingen beställning för detta jobb, endast nödvändigt underhåll utfördes. Under 2020 hade inga medlemsavgifter erlagts pga Corona vilket medförde ett beslut att inte beställa underhåll med anledning av osäkra medlemsavgifter kopplat till senarelagd årsmöte. Endast absolut underhåll utfördes. Underhållet är för närvarande eftersatt.
6	Varför har kostnaderna för vägfogden ökat så kraftigt? Vad gör vägfogden?	Vår tidigare vägfogde var anställd av föreningen med lönebidrag vilket vi inte har för vår nuvarande vägfogde. Vägfogden är länken mellan entreprenörerna i det dagliga arbetet samt till styrelsen.
7	Hur fördelas arvudet mellan styrelse och revisorer?	Arvodet fördelas utifrån arbetstid. Största delen av arvodet tilldelas styrelsen. Numera får även revisorer och valberedning samt årsmötesordförande del av arvodet.
8	Hur många styrelsemöten hölls under 2020?	Styrelsens operativa arbete är det som tar mest tid. Enskilda styrelseledamöter har lagt ned upp till ca 250 h/år. Formellt finns fyra stycken protokollförda möten.
9	Vad är statusen för gamla landsvägen?	I stort behov av underhåll.

ce 1 S 98

10	När planerar vägföreningen att åtgärda vägen?	Det finns pengar avsatta i budgeten för att förbättra vägen. Ännu är inga beslut tagna kring vad som ska göras och när samt av vem. Godkännande gällande asfaltering i vattenskyddsområde är införskaffat av både Länsstyrelsen och Mark och miljö på kommunen.
----	---	---

Frågeställare: Eva Johannisson

No	Fråga	Svar
1	Gällande motion - Skyltning Solvargsvägen Förslagsvis skulle en informationsskylt likt den vid Klockarfjället kunna sättas upp (en bit innan uppfarten till klockarfjället står det en "informationsskylt" - Klockarfjället, vilket gör att man blir uppmärksam på att en avtagsväg till området finns längre fram)	Det är Trafikverket som har väghållning på väg 315 och beslutar om detta, dvs ej Vemdalsskalets vägförening GA28.
2	Angående kostnaderna för vägunderhållet: Plogningen i området Solvargen har försämrats och är ej längre tillfredsställande. Plogning sker långt efter snöfall och oftast lämnas höga vallar in till tomtparkering, vilka tas bort långt senare (1-2 dagar). Vi ser att kostnaderna har ökat för vägunderhållet vintertid, trots byte av entreprenör och sämre underhåll.	Det är noterat att det finns förbättringspotential gällande vinterväghållningen. Efter snöfall så plogas alla vägar först, det bildas då förstas vallar in mot infarterna vid husen. Det tar ca 3 fulla dagar att ploga hela vårt område med infarter, vilket gör att det kan ta 1-2 dagar innan infarterna plogats

Frågeställare: Laila Sahlin

No	Fråga	Svar
1	<i>• Föregående kostnader för hemsidan?</i>	Det finns hittills ingen löpande kostnad för hemsidan per år. Den har förvaltats gratis genom ledamot. Dock kommer en teknisk uppgradering att behöva göras samt eventuell support att behövas under 2021.
2	<i>• Är det möjligt? Förtydliga hur föreningen påverkas ekonomiskt och praktiskt.</i>	Det blir en ekonomisk påverkan på föreningen om den används som genomfartsled vilket ökar slitaget och i sin tur omkostnaderna. Praktiskt påverkar den ökade trafikmängden de boende med anledning av att de egentligen på en återvändsgata.
3	<i>• Varför ska vi informeras om hur entreprenören bygger om sina fordon? Ingår inte detta i anbudet att utföra uppdraget?</i>	Gällande den ombyggda hyveln var detta en information om hur vägföreningen försöker sänka sina kostnader. Denna kostnad ska jämföras med att hyra in en väghyvel från Sveg.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

4	Högåsvillorna? Vad för nämns dessa i kostnaderna, de har inget kostat och inget bidrag get med = 0. Självklart. Hur kan det leda till högre kostnader.	Högåsvillorna var budgeterade som en intäkt i budgeten för 2020 och nämns därför.
5	Om de kostade 450 000, bör kostnader höjas när, tänk om det står i 3-4 miljoner?	Styrelsen tar med sig frågan till nästa årsmöte.
6	Vad har stora parkeringen med gångvägen att göra?	För den stora myren, öster om nuvarande parkering, som idag är vattenskyddsområde finns önskemål om att göra parkeringsyta. Sträckningen av en gångväg kan då påverkas och då bli betydligt billigare.

Frågeställare: Åsa & Henrik Fredin

No	Fråga	Svar
1	Vi har några frågor angående kostnaderna vägunderhållet: Utfallet 2019 uppgick kostnaderna för vägunderhållet vinter till 2.679 tkr. Inför 2020 lades en budget på 2.400 tkr. Här kan man anta att man räknade med kostnaderna skulle minska i och med de nya operatörerna. Istället ökade kostnaderna till 2.942 tkr. Hur kommer det sig? Som fastighetsägare upplever vi att vi inte får plogat lika snabbt och ofta som tidigare.	Ekonomin var i balans till och med årsmötet i början av november och förväntades vara så för resten av året. December månad 2020 blev en oväntat dyr månad. Det är noterat att det finns förbättringspotential gällande vinterväghållningen.
2	Arvodet till vägfogden har ökat med 66% från 217 tkr till 362 tkr (100 +262).	Vår tidigare vägfogde var anställd av föreningen med lön bidrag vilket vi inte har för vår nuvarande vägfogde.

Frågeställare: Britt Inger Touborg

No	Fråga	Svar
1	Varför finns det inte en skylt med "Gamla Landsvägen" när man kommer från hotellet? Den finns när man kommer från Klövsjö hållet.	Det är Trafikverket som har väghållning på väg 315 och beslutar om detta, dvs ej Vemdalsskalets vägförening GA28.

Frågeställare: Jessica Aronsson

No	Fråga	Svar
1	Sen undrar vi som fastighetsägaren vad som kan göras från vägföreningens sida om hastigheten på väg 315, från avfarten från Vargen och genom Vemdalsskalets område där folk passerar stora vägen till fots? Det är anmärkningsvärt att fordon tillåts hålla 70km/h och att det inte finns några ordnade övergångsställen. Vad kan göras för att driva ärende för sänkning av hastigheten från vägföreningens sida?	Styrelsen är eniga med dig och har tidigare vidtalat Trafikverket som har ansvar för detta.

ce 1

AS

Frågeställare: Lars Jensen

No	Fråga	Svar
1	Passar på att komma med en önskan också. Sikten mot elljusspåret precis när man svängt in på Jaktstigen skulle behöva förbättras. Det är svårt att se om det kommer skidåkare respektive cyklist. Borde räckas att gallra ur grenverken.	Styrelsen vidtalar vägfogden gällande detta sommarunderhållsarbete. Dock är området utanför dikeskanten ej inom det område som sköts av Vemdalsskalets vägförening GA28. Frågan är också ställd till kommunen med anledning av att det är en trafikfarlig exploatering. Vid två tillfällen har det hållits möten med kommunen där detta påtalats.

Frågeställare: Ewa Svensson

No	Fråga	Svar
1	Jag kan inte lämna fullmakt till personer jag inte känner eller vet vad de står för och också vet vad en del står för. Någon utanför styrelsen är ju uteslutet p.g.a. restriktioner från FHM. Inget kan diskuteras. Viljeyttring, ja vad då? Jag kan bara säga ja/nej till val och påståenden från styrelsen.	Att du lämnar fullmakt till någon i styrelsen innebär i detta fall bara att denna styrelseledamot tar med dina åsikter i fullmakten som du svarat på till årsmötet. Ledamoten gör ingen egen tolkning och företräder inte dig generellt i några andra frågor. Detta är tyvärr den enda möjligheten att i nuläget genomföra årsstämman vilket görs enligt Riksförbundet för enskilda vägars rekommendation.
2	Ingen presentation av blivande styrelsemedlemmar. Sedan många år har inval skett enligt princip internrekrytering i den manliga bastuklubben. Tidigare ordföranden menade att förslag kan man endast göra vid årsmöte, varför kontaktadress till valberedning saknades på hemsidan. (skriftligt bevis innehålls).	Det är ett bra förslag med presentation av blivande styrelsemedlemmar dock är det ingenting som tidigare gjorts. Styrelsen tar med sig frågan till nästa årsmöte. Det är givetvis valberedningen som tar fram förslag på nya styrelseledamöter. Ingen i dagens styrelse har deltagit i detta arbete. Valberedningen i form av Anders Söderberg har ringt till många medlemmar i föreningen för att hitta personer som är villiga att lägga tid på att jobba i föreningens styrelse. Vill du vara med i styrelsen så hör gärna av dig till valberedningen.
3	Kontaktuppgifter till revisorer saknas fortfarande. Enligt tidigare ordförande är det inte medlemmars uppgift att kontakta dessa även om man ansåg att vissa saker borde granskas.	Det är samma hantering fortfarande dvs revisorerna granskar styrelsen och vid eventuella synpunkter lyfts dessa på årsmötet, eventuellt via motion.
4	I verksamhetsberättelse framgår att då man uppsköt årsmöte 2020 var det inte möjligt att tidigare godkänna debiteringslängd för att kunna få in årsavgifter. Hur ser det ut nu? Den finns inte offentliggjord för medlemmarna. Alltså bara för att årsmöte är kallad kan styrelsen besluta att den är OK.	Inför årsmötet har debiteringslängden funnits tillgänglig för medlemmar hos Vemservice.
5	Hemsidan har inte haft någon information av värde sen okt. 2020. Det första som kommer upp är fortfarande kallelse till årsmöte 2020. Det var ju tur att PostNord fungerade. Ett nyhetsbrev borde komma med jämna mellanrum. Vad händer, vad har gjorts, vad skall göras.	Det är föreningens ordförande och vägfogde som har tillgång till att lägga ut text på hemsidan.

C = 5

J. J.

	Det är dags att föreningen blir mer transparent. Man skall inte behöva vänta till nästa årsmöte då verksamhetsberättelse kommer. Ett bra citat från näringslivet är "vad f-n får jag för pengarna".	
6	Styrelsens planerade åtgärder att påbörjas eller utföras under verksamhetsåret finns som punkt på formuläret. Vad är det som skall göras? Tidigare årsmöten har man redovisat vad som är förestående.	Sommarunderhållet är för närvarande ej fastställt.
7	Snöröjning. Det kostsammaste för föreningen. Att ploga infarter ingår inte i förrättningsbeslutet (det som fastställt vad föreningen skall utföra och ansvara för). Någon styrelse har i strid mot detta beslutat att så skall ske. Varje fastighetsägare skall stå för sina egna kostnader på egen mark. Vägmark är föreningens ansvar. Vad säger lantmäteriet? Finns det någon förrättning där lantmäteriet har lagfäst plogning av infarter? Jag protesterar mot en höjning av årsavgiften. 800:-- sen 2019. Ser inte varför jag skall bekosta andras stora, ibland komplicerade infarter och parkeringsplatser. Min fastighet har ca 10m rakt in. Ett drag med snöblad och det är färdigt. God plats för snön finns dessutom.	Detta uppdagades i samband med exploateringen av området öster om barnbacken. Denna fråga har hittills stannat vid diskussioner på årsmötet. Motionera gärna till kommande årsmöte om förändring önskas. Historiskt har infarterna skottats sedan långt tillbaka i tiden (någon gång under 1950-60 talet). Orsaken till detta var att bilar parkerades på vägarna och därmed kunde inte skottning av vägarna genomföras på ett tillfredsställande sätt. Dessutom kan inte utryckningsfordon komma fram om bilar står parkerade på vägarna
8	Det är dags att förminska föreningen för att få en fungerande demokrat. Uppdelning finns redan i zoner för snöröjning. Troligen skulle då fler också kunna tänka sig att delta i arbetet med föreningen. Dagens förening är en amöba som väl ytterligare kommer att växa med tanke på det som byggs i området.	Det är ekonomiskt olönsamt för en entreprenör att endast vinterväghålla en zon med anledning av att fasta kostnader för en maskin samt löner blir för höga i förhållande till intäkterna. Se även framtidsstudie inför årsmötet 2020.

Information

Nya styrelsen har övervarat årsmötet i angränsande lokal med anledning av begränsningar kopplade till nuvarande restriktioner om max åtta personer.

17. Beslut om tid och plats för protokolljustering samt protokollets tillgänglighållande för medlemmarna

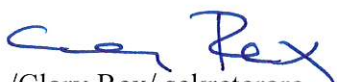
Beslut togs att protokollet skall vara justerat till den 2021-04-17 och därefter finnas tillgängligt hos Vemservice AB från och med det datumet samt på hemsidan så snart det är påskrivet.

Avgifter ska vara inbetalda senast 2021-05-31.

C - , M G

18. Avslutning

Mötet avtackade avgående ledamöter Peter Sundlöf, Patrik Hellberg och Clary Rex samt avgående suppleanter Peter Larsson och Johan Zetterberg. Vår ordförande Roy Hansson avslutade mötet.


/Clary Rex/ sekreterare
/Göran Söderholm/ årsmötesordförande
/ Anders Söderberg/ justeringsman

Bilaga 1
Motion Nr 1

Datum: 01/27/2021

Motionsrubrik: Skylten Solvargsvägen

Bakgrund: Skylten står så långt från vägen att den är svår att upptäcka.

Förslag på åtgärd: Flytta stolpe närmre vägen alt lyktstolpe

Konsekvenser: Svårt att se vart man ska svänga särskilt vintertid, man får helt enkelt åka och vända när man inser att man åkt för långt.

Namn: Emelie

Efternamn: Eklöf

Svar från styrelsen

Motionen avslås.

Det är enligt Trafikverket ej tillåtet att flytta vägskylden för Solvargen närmare väg 315.

Vägföreningen ser till att det i samband med sommarunderhållet röjs runt skylten så att det inte är någonting som hindrar sikten.

