

Vilket spår skall vi ta?

Vemdalsiskalets vägförening



Innehåll

- Bakgrund
- Syftet med denna presentation
- Alternativ
 1. Vi har det bra som det är
 2. Dela upp föreningen i mindre delar
 3. Vi växer vidare
- Diskussion och återkoppling till styrelsen

Bakgrund

- Vemdalskalets vägförening, GA 28, är en av Sveriges största vägföreningar med cirka 1000 andelar
- Vemdalskalet växer som område med ett antal nya exploateringar
- Föreningen bör ta ställning om vi skall växa vidare eller hålla oss till den storlek vi har eller dela ner den i mindre delar

Syfte

- Presentera tre exempel på vilken inriktning föreningen kan ta
- Få återkoppling från årsmötet på vilken väg vi bör ta
 - Ge möjlighet till medlemmarna att återkoppla till styrelsen även efter årsmötet
 - Notera, detta är ingen beslutspunkt på detta årsmöte

Alternativ 1 - Vi har det bra som det är

- Detta alternativ innebär att vi bara tar in medlemmar där vi idag redan plogar och underhåller
 - Utgångspunkten är att vårt sätt att underhålla på vintern dvs med schaktblad som skjuter undan snön på vägar och infarter, är det vi fortsätter med
 - Dvs nya exploateringar får lösa sin väghållning på eget sätt
- Styrelsens arbete i vägföreningen
 - Detta år har inneburit mycket arbete för vissa i styrlesen, delvis kopplat till de så kallade Högåsvillorna, mycket pga att vårt sätt att ploga inte kunde upprätthållas och skulle innebära dyrare snöröjning

Alternativ 2 - Dela upp föreningen i mindre delar

- Vi delar upp föreningen i mindre delar
 - Tex 5 olika föreningar
 - Beror på hur det praktiskt kan göras för att få bra storlekar
- Det skall då till 5 nya styrelser
- Kostnad för uppdelning måste tas fram
 - Lantmäteriförrättning skall då göras till en kostnad
- Upphandling av entrepenörer, 5 olika upphandlingar som skall genomföras
- Dagens vägfogdetjänst måste göras om

Alternativ 3 - Vi växer vidare med de nya exploateringarna

- Det kan bli svårt att hitta entreprenörer som kan underhålla och ploga våra vägar ju större vi blir
- Högåsvillorna är ett exempel på område som inte är förberett för den typ av plogning med schaktblad som vi upphandlat hitills

Vilket spår skall vi ta?

Vemdals skalets vägförening

